

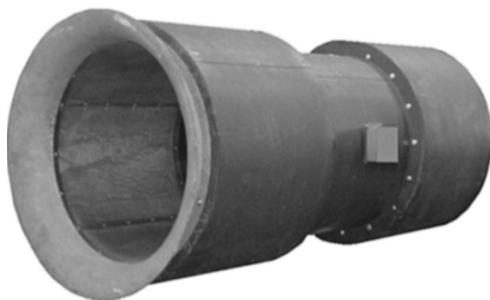
DESENHO 38MWJ – JET-AIR

Jato-Ventilador Axial

REVERSÍVEL ou UNIDIRECIONAL



BOLETIM B104-PV-09_VT_REVERSIVEL_OU_UNIDIRECIONAL_38MWJ_JET-AIR



DESCRIÇÃO BÁSICA:

Jato-ventilador, axial, com rotor dotado de número de pás e ângulo configurável.

APLICAÇÕES:

Túneis rodoviários, túneis metroviários e ferroviários, galerias de minerações e construções subterrâneas ou outras que requeiram sistema de ventilação longitudinal por jato de ar induzido.

CARACTERÍSTICAS DE OPERAÇÃO:

Fluido operado: Ar, gases ou vapores isentos de partículas abrasivas.

Temperatura:

- Até 60°C, construção standard.
- Até 120°C, requer acessórios especiais.
- Até 200°C, construção especial, conforme especificação prévia.

CONSTRUÇÃO: (INDUSTRIAL ROBUSTA)

- Carcaça – Em chapas de aço carbono de alta espessura, soldadas, com formato tubular.
- Flanges – Em perfil de aço carbono de alta espessura, com furação, conferindo robustez e estruturação à carcaça.
- Suporte do motor – Estrutura estruturada em chapas de aço carbono, soldada à carcaça.
- Rotor – Com 3, 4, 6, 8, 9 ou 12 pás de ângulo configurável, composto de:
 - Centro – Em liga de alumínio de alta resistência, fundido em moldes especiais e usinado com precisão.
 - Pás – Fabricadas com perfil aerodinâmico exclusivo, fundidas em liga de alumínio de alta resistência e usinadas com precisão.
- Soldas – Elétricas em atmosfera inerte com procedimentos e operadores qualificados.
- Balanceamento – Todo o conjunto girante é submetido a rigoroso balanceamento estático e dinâmico, conforme norma ISO 1940 e ANSI S2.19, grau G=2.5.

TRATAMENTO DE SUPERFÍCIE:

De acordo com o procedimento de pintura standard da SOMAX, as partes de aço carbono são submetidas a tratamento de superfície por jateamento abrasivo grau SA-2, posterior pintura de base epóxi com 25µ de espessura mínima e pintura de acabamento epóxi com 25µ de espessura mínima. Outros materiais de fabricação da carcaça e outros tratamentos de superfície podem ser fornecidos, sob consulta.

ACESSÓRIOS E OPCIONAIS:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Atenuador de ruídos na admissão 1D. | <input type="checkbox"/> Pintura especial conforme procedimentos padronizados. |
| <input type="checkbox"/> Atenuador de ruídos na admissão 2D. | <input type="checkbox"/> Sub-base para fixação ao teto. |
| <input type="checkbox"/> Atenuador de ruídos na descarga 1D. | <input type="checkbox"/> Suporte para montagem horizontal. |
| <input type="checkbox"/> Atenuador de ruídos na descarga 1D. | <input type="checkbox"/> Tela de proteção na admissão. |
| <input type="checkbox"/> Caixa de ligações externa. | <input type="checkbox"/> Tela de proteção na descarga. |
| <input type="checkbox"/> Construção para alta temperatura 120°C. | <input type="checkbox"/> Testes adicionais: |
| <input type="checkbox"/> Construção para alta temperatura 250°C por 2 horas. | <input type="checkbox"/> Acompanhamento de balanceamento. |
| <input type="checkbox"/> Construção para fluxo reversível. | <input type="checkbox"/> Acompanhamento de inspeção. |
| <input type="checkbox"/> Entrada aerodinâmica perfil hiperbólico em fibra de vidro. | <input type="checkbox"/> Acompanhamento de teste de funcionamento. |
| <input type="checkbox"/> Entrada aerodinâmica em aço carbono. | <input type="checkbox"/> Medição de nível de ruído (procedimento específico). |
| <input type="checkbox"/> Extensor dos pinos grazeiros. | <input type="checkbox"/> Teste de empuxo (procedimento específico). |
| <input type="checkbox"/> Motor elétrico. | <input type="checkbox"/> Teste de resistência à temperatura (procedimento específico). |



Os ventiladores desenho 38MW são fornecidos em tamanhos que variam de Ø 250 mm até Ø 1600 mm, de acordo com as especificações de vazão, pressão e empuxo solicitadas.

O dimensionamento dos ventiladores 38MW é feito em função das especificações mecânicas, aerodinâmicas e acústicas de cada projeto, por meio de softwares específicos, exclusivamente pelo Departamento de Engenharia de Aplicação da SOMAX AMBIENTAL & ACÚSTICA LTDA.

A SOMAX se reserva o direito de alterar qualquer informação contida nesse documento sem necessidade de aviso prévio.

Para maiores informações contate o Departamento de Engenharia de Aplicação da SOMAX AMBIENTAL & ACÚSTICA LTDA.